

ČISTÁ MOBILITA

osobní vozidla a lehká užitková vozidla

ÚVOD – ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI A MOŽNOSTI ÚSPOR

Hlavní dopady na životní prostředí spojené s mobilitou¹

Hlavní dopad představuje fáze užívání, nicméně i výroba (spotřeba surovin) a likvidace (nebezpečné látky obsažené v pneumatikách, mazací oleje) představují značnou zátěž životního prostředí.

Ve fázi užívání představují hlavní dopad na životní prostředí emise oxidu uhličitého, oxidu siřičitého, oxidů dusíku, VOC, amoniaku a suspendovaných částic PM_{2,5}, emise prekurzorů troposférického ozónu.

Úspory dosažené prostřednictvím odpovědného přístupu

V příkladech uvedených níže jsou uvedeny konkrétní zakázky, zvolené environmentální kritérium pro jejich pořízení, úspory energie vyjádřené v tunách ropného ekvivalentu a snížení množství skleníkových plynů ve srovnání s referenční zakázkou (referenční zakázkou je v uvedených případech obdobná zakázka předchozí, ve které environmentální parametry nebyly uplatněny).

Stát*	Předmět zakázky	Zvolené hlavní environmentální kritérium	Úspora energie	Snížení množství skleníkových plynů [t CO ₂ ekv.]
Chorvatsko HEP Ltd., Chorvatská energetická společnost	Nákup 20 elektromobilů, z toho 11 nižší třídy, 5 nižší střední třídy a 4 cargo v hodnotě 625 000 EUR	v tomto případě byla jediným kritériem nejnižší cena	99 toe / 5 let snížení 142→43 toe/ 5 let	379 / 5 let
Německo Federální ministerstvo vnitra	24-měsíční leasing elektromobilů s range-extenderem v hodnotě 10 000 EUR	v tomto případě byla jediným kritériem nejnižší cena	0,1 toe/ 2 roky snížení 0,2→ 0,1 toe/2 roky	0,2 / 2 roky
Chorvatsko Zagreb Holding	CNG minibusy pro městskou dopravu v hodnotě	v tomto případě byla jediným kritériem nejnižší cena	81 toe snížení 344→ 263 toe/životnost	338/životnost

¹ [Technická zpráva k dopravě GPP EU](#)

1 825 000 EUR

* vybrané příklady jsou pouze ilustrativní; další příklady včetně podrobností k nákupu/veřejné zakázce (technická specifikace, kritéria atp.) a způsobu výpočtu úspor jsou dostupné na stránce projektu GPP 2020 koordinovaného ICLEI, v [sekci věnované nákupu a pronájmu elektromobilů](#) nebo [nízkoemisní dopravě](#)

1. CÍL PRO ROK 2020

- zajistit minimálně 25% podíl vozidel s alternativním pohonem na vozovém parku dané instituce;
- zajistit zásobování instituce zbožím, službami a svoz odpadu vozidly s alternativním pohonem nebo jiným způsobem dopravy s nízkým dopadem na životní prostředí.

2. OPATŘENÍ V RÁMCI ORGANIZACE

- nákup služebních vozidel s alternativním pohonem při obměně vozového parku
- účelné a hospodárné využívání služebního vozidla, tj.
 - ✓ užívání vozidla tak, aby bylo maximálně využito i pro další zaměstnance jako spolucestující,
 - ✓ neposkytování služebního vozidla do míst s dostatečnou dostupností veřejnou dopravou;
- při služebních cestách na krátké vzdálenosti (např. po městě), podpořit cyklo dopravu, pokud jsou k tomu vhodné podmínky;
- využití „firemních“ přenosných zákaznických karet železničních dopravců (vystavených na zaměstnavatele);
- podpořit využívání videokonferencí a audiokonferencí místo osobní účasti na akcích (resp. organizovat akce uvedenou formou)

3. INDIKÁTOR PLNĚNÍ OPATŘENÍ V RÁMCI ORGANIZACE

- I_{9A} počet vozidel s alternativním pohonem / celkovému počtu vozidel ve vlastnictví či nájmu;
- I_{9B} počet dodávek realizovaných vozidly s alternativním pohonem za rok
- I_{9C} počet služebních kilometrů ujetých vozidly s alternativním pohonem / celkovému počtu služebních kilometrů ujetými všemi vozidly

4. SOUVISEJÍCÍ LISTY

5. ENVIRONMENTÁLNÍ POŽADAVKY NA POŘIZOVANÉ VÝROBKY

Za vozidlo s alternativním pohonem bude považováno (v tuto chvíli však doporučujeme nejběžnější alternativní paliva):

- ✓ čistě elektrické vozidlo;
- ✓ vozidlo na zemní plyn a zkapalněný ropný plyn;
- ✓ hybridní a plug-in hybridní vozidlo;
- ✓ vozidlo na čisté či vysokoprocentní biopalivo;
- ✓ vozidlo na vodík.

6. PŘEHLED POŽADAVKŮ A ZPŮSOB PROKAZOVÁNÍ

	parametr	požadovaná hodnota	způsob prokázání
Osobní vozidlo	pohon vozidla	alternativní pohon	technický průkaz vozidla
Lehké užitkové vozidlo	pohon vozidla	alternativní pohon	technický průkaz vozidla

Vysvětlivky k barevnému zvýraznění:

minimální odpovědné požadavky

7. SMLUVNÍ PODMÍNKY DODÁVEK

- závazek provozovat vozidlo s alternativním pohonem minimálně 5 let; v případě dvoupalivových vozidel (vozidel na zemní plyn, zkapalněný ropný plyn a plug-in hybridních vozidel) využívat alternativní pohon v co největší možné míře